





CS Infra

Agosto/2026

APRESENTAÇÃO AO MERCADO

Modelo de negócios, planejamento estratégico e geração de valor.

Infraestrutura que contribui para o desenvolvimento do Brasil,
promovendo mais qualidade de vida, redução de custos e melhoria
da produtividade para a população.



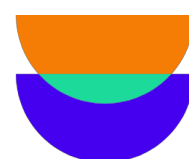
CS Ambiental



CS Infra Social



CS Mobilidade



CS Portos



CS Rodovias

Uma empresa do grupo  **SIMPAR**

1

CS Infra

Quem somos, propósito e escala.

2

Estratégia

Como selecionamos nossos ativos.

3

Portfólio

Portfólio atual e ativos em desenvolvimento.

4

Geração de valor

Desinvestimento estratégico.

5

Futuro

Nossa Visão.

An aerial photograph of a long bridge spanning a wide river, surrounded by dense green forest. The image is overlaid with a semi-transparent blue filter. Decorative elements include a large white number '1' on the left, a horizontal orange line above the company name, and several thin, curved lines in orange and teal that sweep across the upper right portion of the image.

1

CS Infra

Empresa de infraestrutura do Grupo SIMPAR.

CS Infra · Uso restrito e confidencial

Propósito, atributos e valores



PROPÓSITO

Contribuir para a qualidade de vida dos clientes e das comunidades onde atuamos, através da excelência em serviços de Infraestrutura e Meio Ambiente.

ATRIBUTOS

Confiável

Contratos de 20 a 30 anos com governança de holding listada no Novo Mercado.

Eficiente

Do leilão à operação no menor tempo possível. Maturação que aparece no resultado.

Inovadora

Tecnologia aplicada à operação, do free flow à gestão de dados em tempo real.

Diversificada

Cinco frentes de concessão — ambiental, infrasocial, mobilidade, portos e rodovias — sob um único modelo de gestão.

Sustentável

Infraestrutura que gera retorno econômico e transformação social em todos os negócios.

VALORES

Cliente, Gente, Simplicidade, Atitude de dono, Sustentabilidade e Lucro

Linha do tempo



1956 · A ORIGEM

A origem é 1956

Origem do grupo Simpar: o imigrante português Julio Simões compra o seu primeiro caminhão e inicia o transporte de cargas em Mogi das Cruzes (SP).

2004 — 2015 · A BASE: DUAS DÉCADAS EM SERVIÇOS PÚBLICOS

2004

Início da operação de serviços públicos do grupo com transporte coletivo em Mogi das Cruzes - SP.

22 anos operando concessões e serviços públicos .

2009/2010

Criação da CS Brasil, Prestação de serviços de transporte de passageiros e limpeza urbana

Início da operação de transporte público em Sorocaba.

2020 — 2021 · SIMPAR



Criação da holding que reúne segmentos de logística, locação de leves e pesados, mobilidade, serviços financeiros e infraestrutura

2024 — 2026 · CS INFRA



Criação da CS Infra — Empresa de concessões.

Até 2023



- BRT Sorocaba
- Ciclus Rio

2024



- CS Mobi Cuiabá
- CS Grãos do Piauí
- Ciclus Amazônia
- CS Porto Aratu 12 e 18

2025



- CS Mobi Leste SP
- CS Rodovias Mercosul

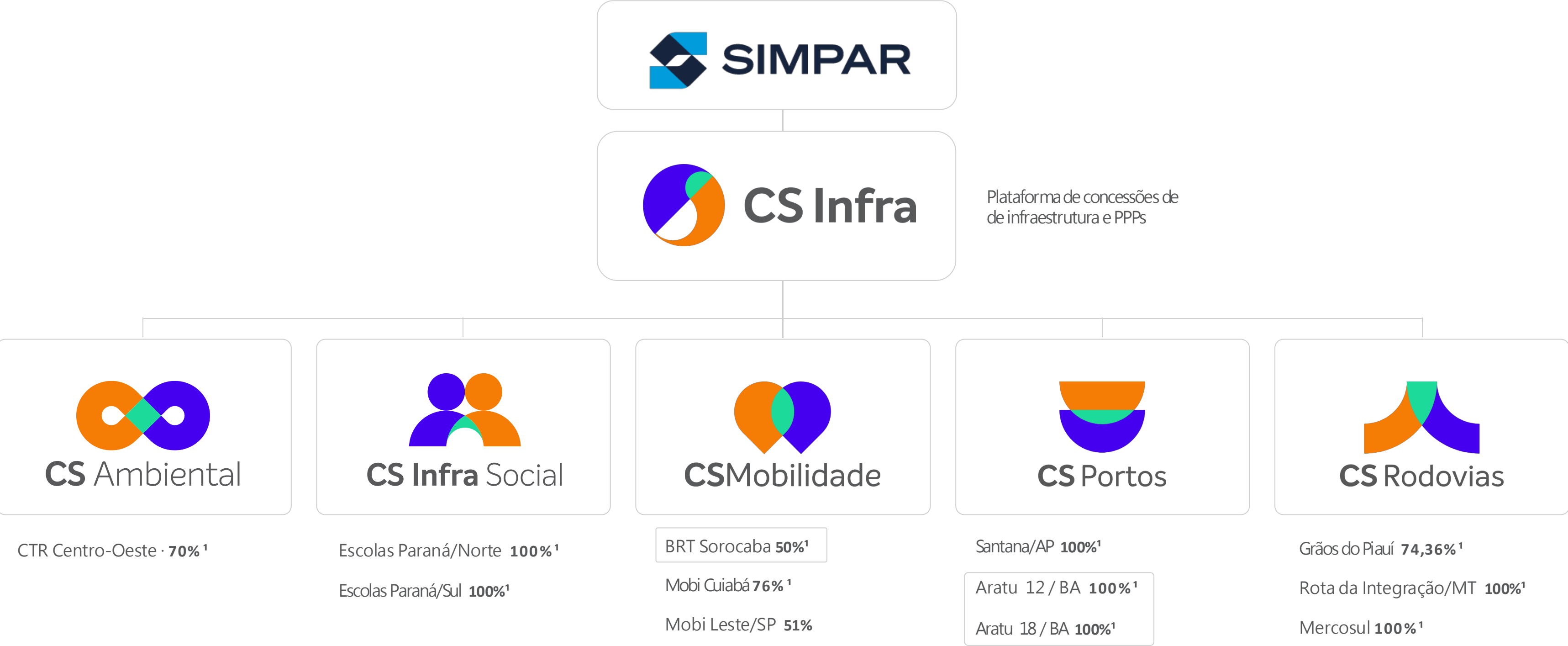
2026



- CS Rodovias Rota da Integração
- CS Portos Santana/AP
- CS Infra Social PR Norte e Sul
- CS Ambiental Centro-Oeste

Consolidou 14 operações

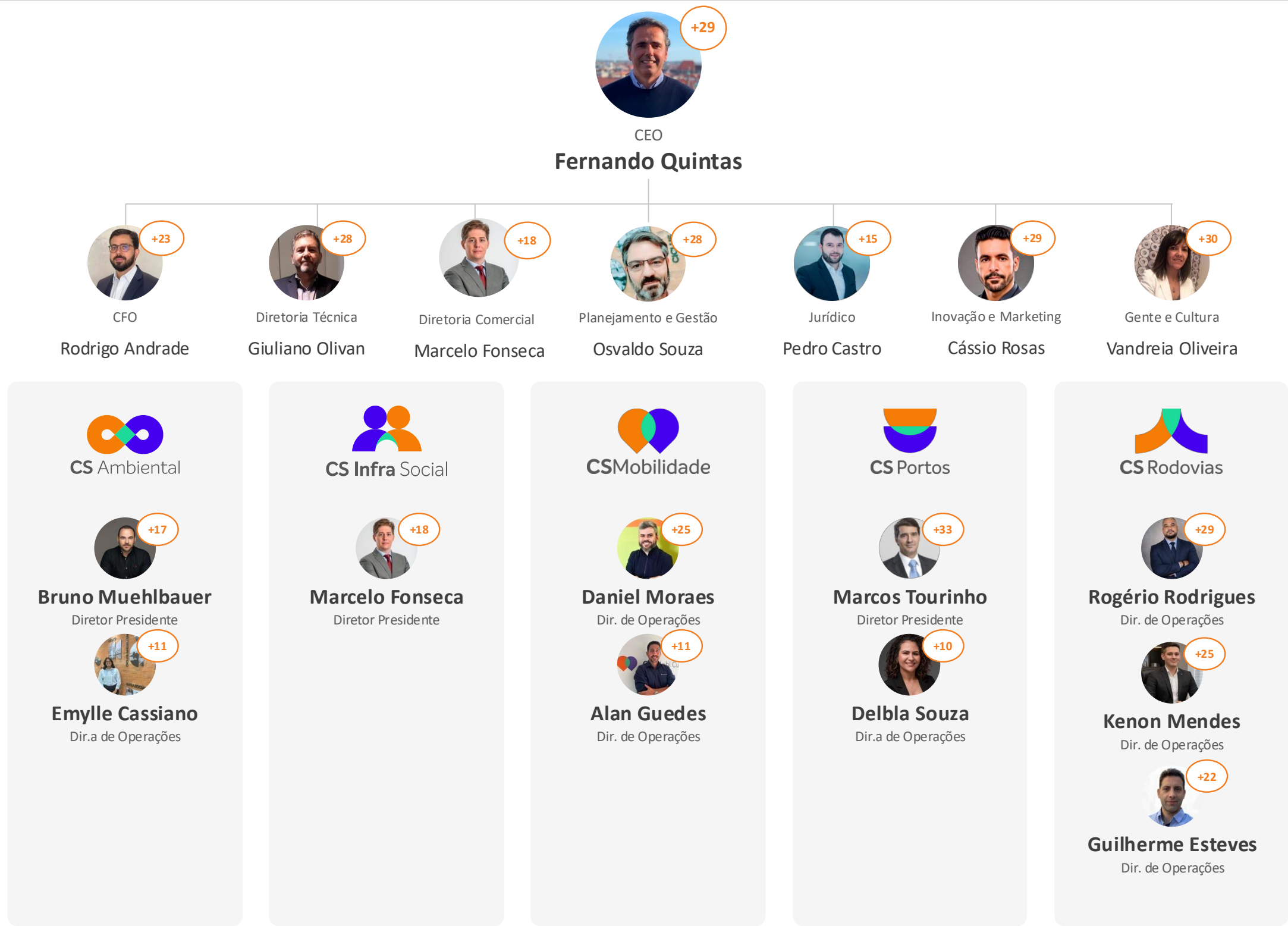
Estrutura societária e organizacional



(1) Participações do grupo por SPE — organograma societário de jun/2026 · Grãos via CSIM · BRT e Cuiabá via CSBrasil · CTR via SIMPAR

Fato relevante anunciado. Negócios em processo de fechamento.

Gestão dedicada e Gente experiente que compartilha nossa Cultura e Valores para originar, implantar e operar concessões de longo prazo



PORTFÓLIO E GESTÃO

Verticais de negócio	5
Concessões no portfólio	12

GOVERNANÇA

- Comitê de investimento aprova cada novo negócio
- Conselho autoriza a participação em leilão
- SPE dedicada por concessão
- Equipe dedicada e Gestão por ativo

CULTURA E VALORES

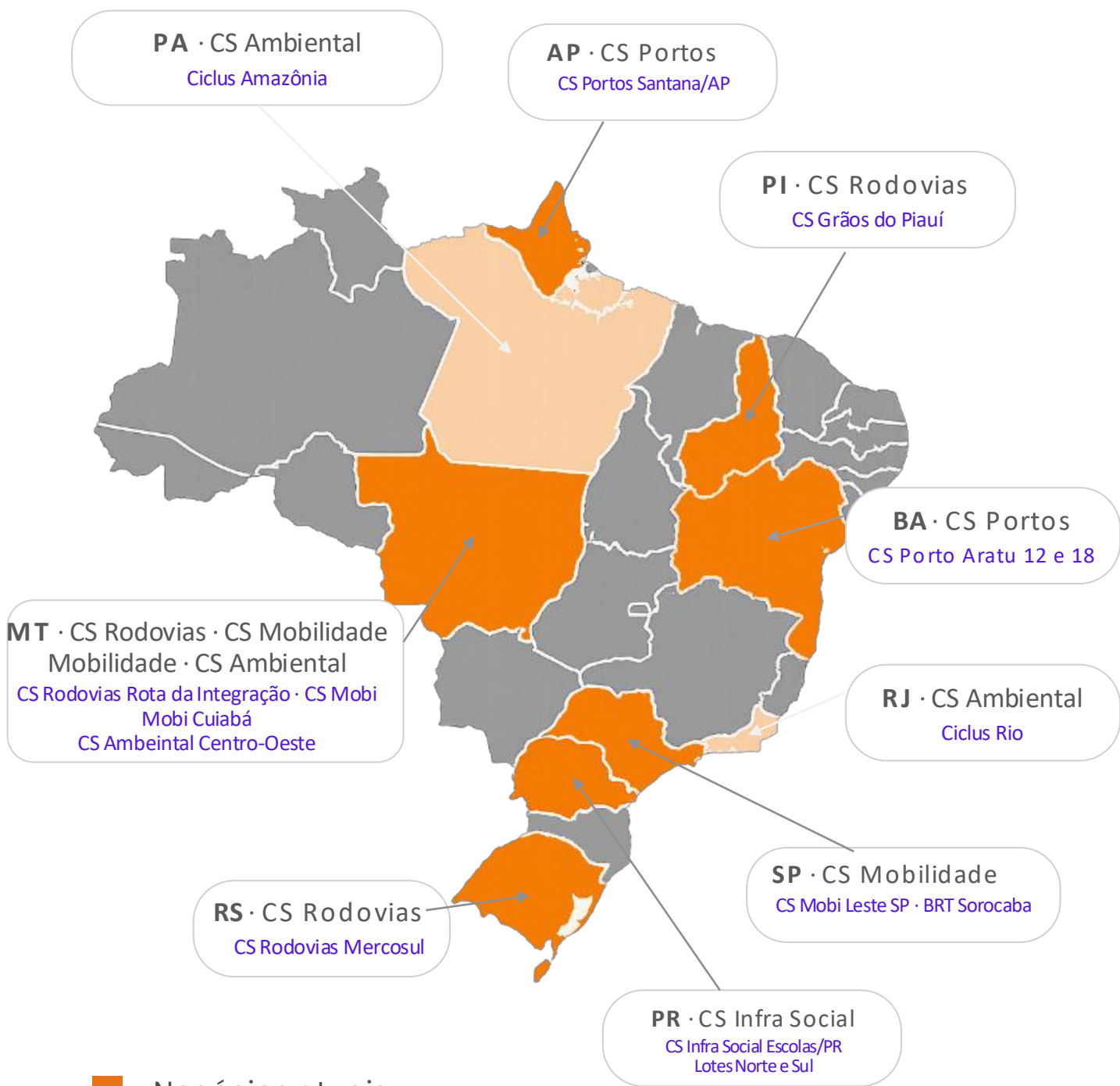
Cliente	Gente
Atitude de dono	Simplicidade
Sustentabilidade	Lucro

+1.000 COLABORADORES NAS OPERAÇÕES

* Destaque nas fotos em número são os anos de experiência de cada colaborador.

Nossos números

O valor das concessões, além do retorno financeiro, aparece no dia a dia de quem usa: serviços de qualidade, responsabilidade socioambiental e impacto concreto.



6 estados

2 Negócios desinvestidos

14 Operações ao todo



15.000 t/dia de resíduos

Consolidado de Ciclus Rio, Ciclus Amazônia e CS Ambiental Centro-Oeste, com destinação segura.



40 escolas em implantação

PPP Paraná · 29.000 vagas contratadas para estudantes, 18.000 em tempo integral.



+2 milhões de passageiros/mês

13 terminais e 6 estações sob concessão em São Paulo.



40.000 t/dia de capacidade portuária

CS Porto Aratu 12 e 18 – CS Portos Santana (AP), em pré-operação.



900km de rodovias

Concessões no Mato Grosso e no Piauí, mais a 1ª operação internacional: ponte Brasil–Argentina, no corredor do Mercosul (RS).

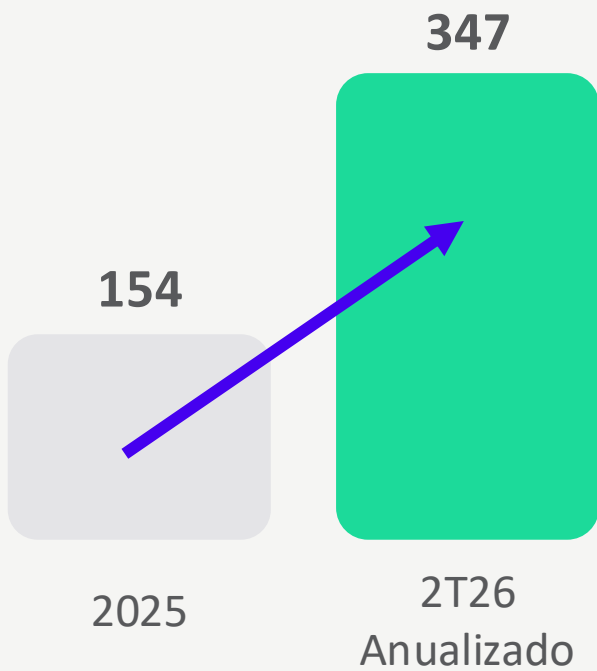
Indicadores financeiros

Início da maturação dos ativos resulta no crescimento dos indicadores, mas ainda longe do potencial esperado



Dados abaixo excluem a CS Portos Aratu, Ciclus Rio e Ciclus Amazônia reclassificada como operação descontinuada em 2T26 e retirada dos períodos comparativos

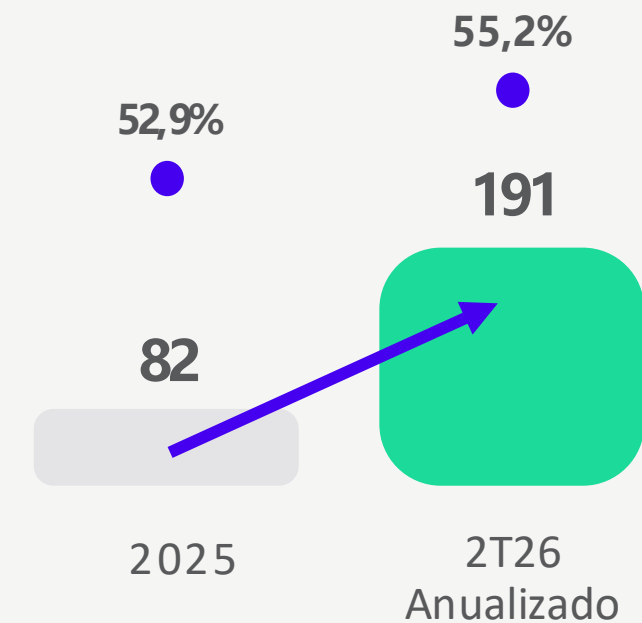
Receita líquida de serviços



+125%

Receita (a/a)

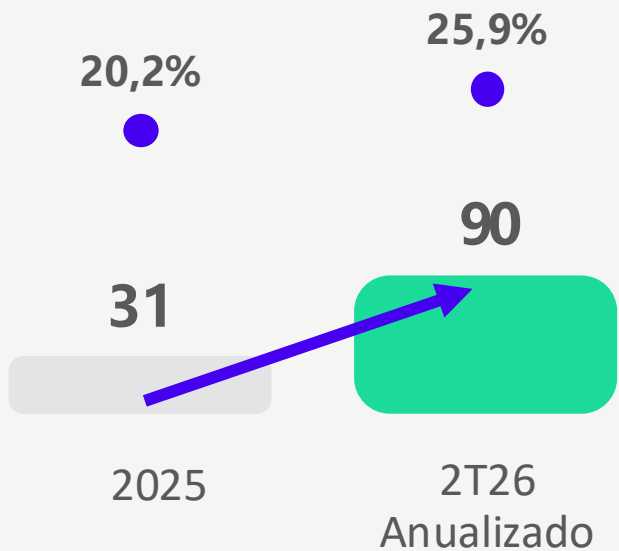
EBITDA e margem



+135%

EBITDA (a/a)

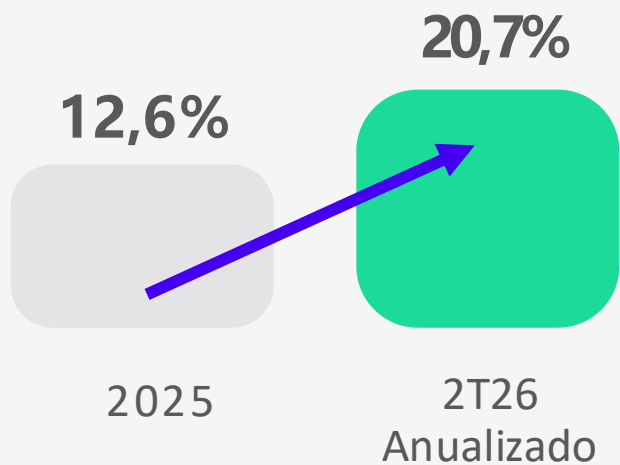
Lucro Líquido e margem



+190%

Lucro (a/a)

ROIC



+8,1 p.p.

ROIC (a/a)

Para onde vamos

A base instalada ainda está em ramp-up: o EBITDA de hoje não é o EBITDA do portfólio maduro.



HOJE · 2T26 Anualizado

R\$ 191 mm

EBITDA 2T26 Anualizado, com concessões ainda em implantação ou no início da operação.

3 anos

2029 · PORTFÓLIO MADURO

R\$ 524 mm

Mesma carteira em regime, sem considerar novos ativos que venham do pipeline.

2

Estratégia

Como escolhemos onde investir: risco e retorno no centro.

Uma plataforma diversificada de infraestrutura

VS.

uma empresa especializada em um único setor.

Cinco verticais (ambiental, infrasocial, mobilidade, portos e rodovias) sob uma única única disciplina de alocação de capital.

1 

Menos risco de ciclo

Exposição a cinco setores e reguladores diferentes diluindo os riscos.

2 

Mais vetores de crescimento

Cinco frentes de originação em vez de uma: mais leilões elegíveis, mais oportunidades.

3 

Eficiente e confiável

Mais do que resultados, a CS Infra atua com trabalho sério, rigor na execução, simplicidade, qualidade nas entregas e compromisso em cada etapa.

4 

Capacidade de gestão e implantação

Capacidade de originar, modelar, implantar e operar projetos em diferentes setores, com foco nos prazos, na qualidade operacional e na redução de custos.

5 

Vocação de serviço e foco no porte médio de negócios

DNA de prestação de serviços com foco em ativos de porte médio, contratos de longo prazo, CapEx diluído e fluxo previsível.

Infraestrutura como classe de ativo

1 Contratos longos

Concessões de 20 a 35 anos.

2 Fluxo previsível

Demanda essencial e resiliente, com contratos que garantem 100% da receita.

3 Projetos de médio porte com vocação de serviços

Equilibra o racional financeiro com o DNA de serviço —diferencial competitivo da companhia.

4 Proteção inflacionária

Tarifas e contraprestações indexadas protegem o retorno real.

5 Barreira de entrada

Leilão, capital e capacidade de operar filtram a concorrência.

6 Financiamento

Amplio acesso à fontes de recursos de longo prazo com taxas competitivas.

Cliente, Gente, Simplicidade, Atitude de dono, Sustentabilidade e Lucro

Metodologia bem definida e com histórico comprovado no processo de seleção de projetos



RETORNO

Onde criamos valor

- **TIR-alvo definida antes do leilão**, com disciplina de capital.
- **Modelagem e viabilização conservadora** de demanda e fluxo
- **Geração de valor de longo prazo** combinando rentabilidade e múltiplos múltiplos atrativos.

RISCO

Onde protegemos o capital

- **Garantias contratuais** e poder concedente comprometido.
- **Matriz de riscos e estratégia de mitigação.**
- **Estruturas de seguro e governança** desde o início.

1

Originação

2

Triagem

3

Modelagem

4

Análise e aprovação

Comitê
de investimento
e conselho

5

Leilão / lance

6

Implantação

7

Operação e
governança

Alta seletividade das concessões



Das 150 oportunidades licitadas no período, estudamos 33 oportunidades nos últimos 18 meses e vencemos 5. Taxa de retorno e modelagem vêm antes de qualquer lance.

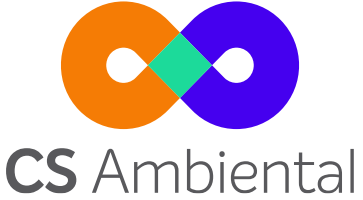




3

Portfólio

O que operamos hoje, ativo a ativo.



Centro-Oeste / MT

IMPLANTAÇÃO

OPERACIONAL

1.500 t/dia

de capacidade licenciada

LOCALIZAÇÃO	Várzea Grande/MT · BR-163, km 446
OPERAÇÃO	Central de Tratamento de Resíduos
PRAZO	21 anos de vida útil projetada
ESTÁGIO	Operacional desde 2026 · licenciada pela SEMA-MT
PARTICIPAÇÃO	70%
ÁREA	177 ha implantados em Várzea Grande/MT





DESTAQUES DA OPERAÇÃO

1.500 t/dia

Capacidade licenciada de tratamento

177 ha

Área implantada em Várzea Grande/MT

Localização Privilegiada

A 3 km do novo Rodoanel Várzea Grande/Cuiabá

Destinação Segura

Para toda a região

+29.000

vagas contratadas

+200.000

m²

LOCALIZAÇÃO

31 municípios do Paraná · lotes Norte (18) e Sul (22)

OPERAÇÃO

40 escolas · serviços não pedagógicos (facilities)

PRAZO

20 anos — até 2045 (obras em 2,5 anos)

ESTÁGIO

Pré-operacional · Fase I: 19 escolas até dez/2027

PARTICIPAÇÃO

100% — Norte e Sul (CS Infra)

CAPEX

~ R\$ 1,1 bi (lotes Norte + Sul)





DESTAQUES DA OPERAÇÃO

+29.000

Vagas escolares contratadas

~R\$ 1,1 bi

Capex dos lotes Norte e Sul

+200 mil m²

Construído em 2,5 anos

R\$ 29 mi

Contraprestação mensal paga pelo Estado na maturidade do projeto

500 mil

passageiros por dia

LOCALIZAÇÃO

Zona Leste de São Paulo · Expresso Tiradentes

OPERAÇÃO

13 terminais + 6 estações

PRAZO

30 anos

ESTÁGIO

Operacional desde set/2025 (integral em dez/2025)

PARTICIPAÇÃO*

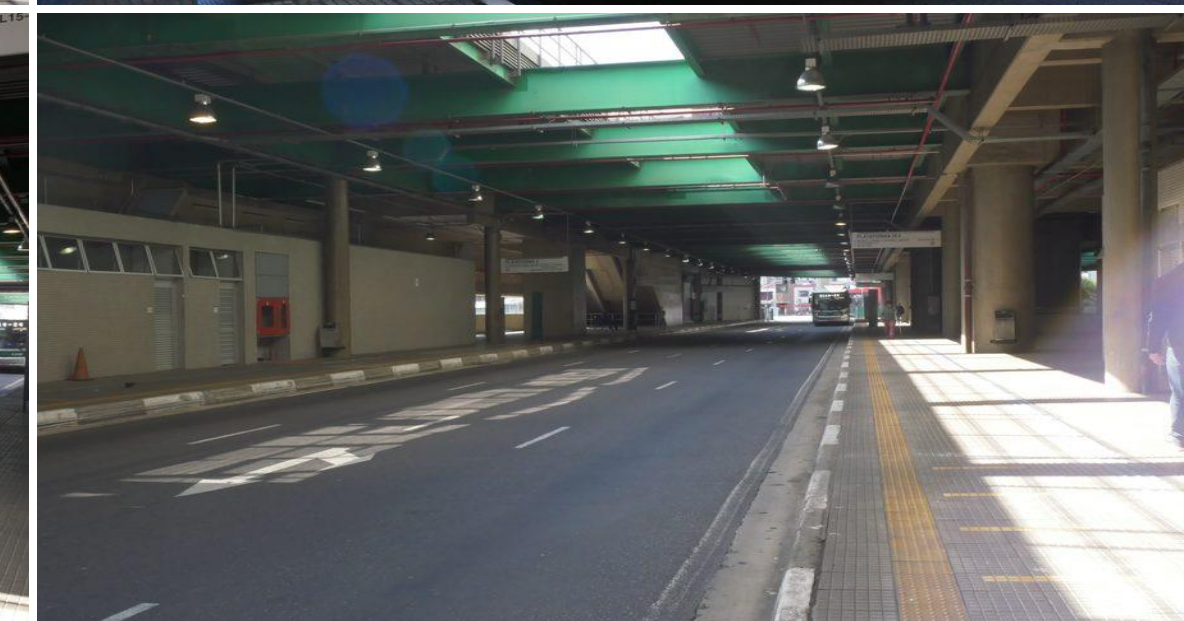
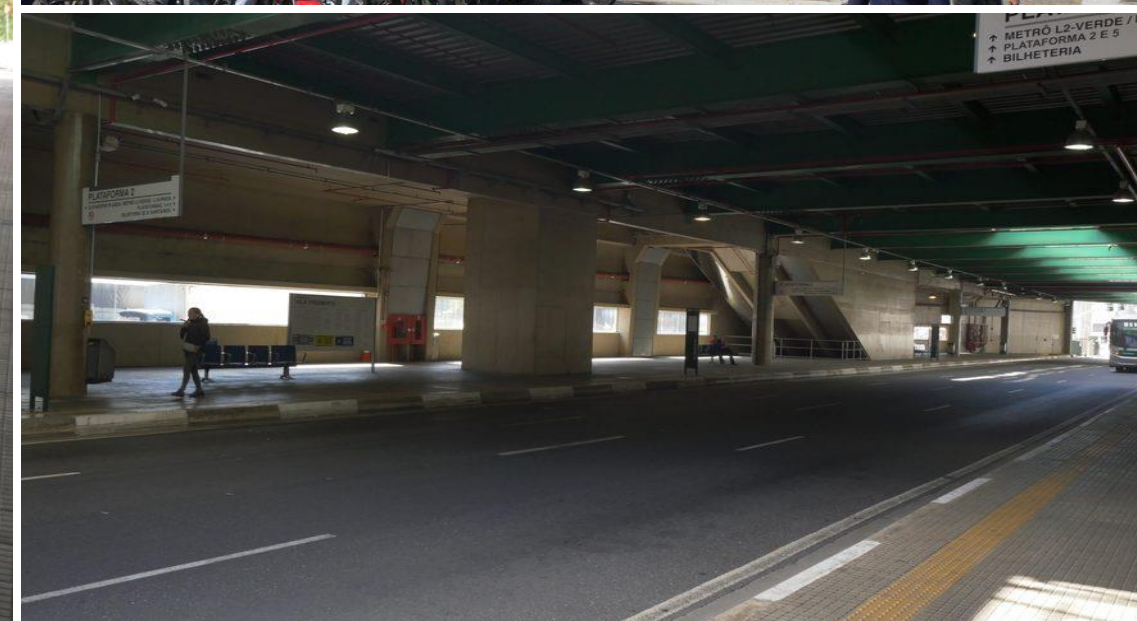
51%

INVESTIMENTO

R\$ 121 mi



* Conforme comunicado divulgado em 18/08/26, a participação da CS Infra em CS Mobi Leste SP será elevada de 51% para 100%. O fechamento da Transação está condicionado ao cumprimento de obrigações e condições precedentes, incluindo a aprovação pelo Conselho Administrativo de Defesa Econômica (CADE), autorização do poder concedente, entre outros.



DESTAQUES DA OPERAÇÃO

500 mil

Passageiros/dia de capacidade

Financiamento

BNDES

Maior concessão

de mobilidade urbana do portfólio

13 + 6

Terminais e estações modernizados

2 milhões

de passageiros por mês

LOCALIZAÇÃO

Sorocaba/SP · corredores Itavuvu, Ipanema e Oeste

OPERAÇÃO

BRT · mais de 120 ônibus e mais de 70 estações

PRAZO

20 anos — até 2041

ESTÁGIO

Operacional desde 2021

PARTICIPAÇÃO

50%

INVESTIMENTO

R\$ 472 mi previstos · R\$ 352 mi realizados

* Conforme comunicado divulgado em 18/08/26, a CS Brasil Transportes deixará de deter participação no BRT Sorocaba, O fechamento da Transação está condicionado ao cumprimento de obrigações e condições precedentes, incluindo a aprovação pelo Conselho Administrativo de Defesa Econômica (CADE), autorização do poder concedente, entre outros.





DESTAQUES DA OPERAÇÃO

2 milhões

Passageiros por mês

+90%

Nível de satisfação dos clientes

125

Ônibus novos e conectados

24 km

Faixas exclusivas · frota elétrica

IMPLANTAÇÃO

OPERACIONAL

+800 mil

Habitantes impactados

LOCALIZAÇÃO

Cuiabá/MT · centro da capital

OPERAÇÃO

Revitalização do centro de Cuiabá

PRAZO

30 anos — até 2052

ESTÁGIO

Implantação/operacional — abertura último trimestre de 2026

PARTICIPAÇÃO

76%

INVESTIMENTO

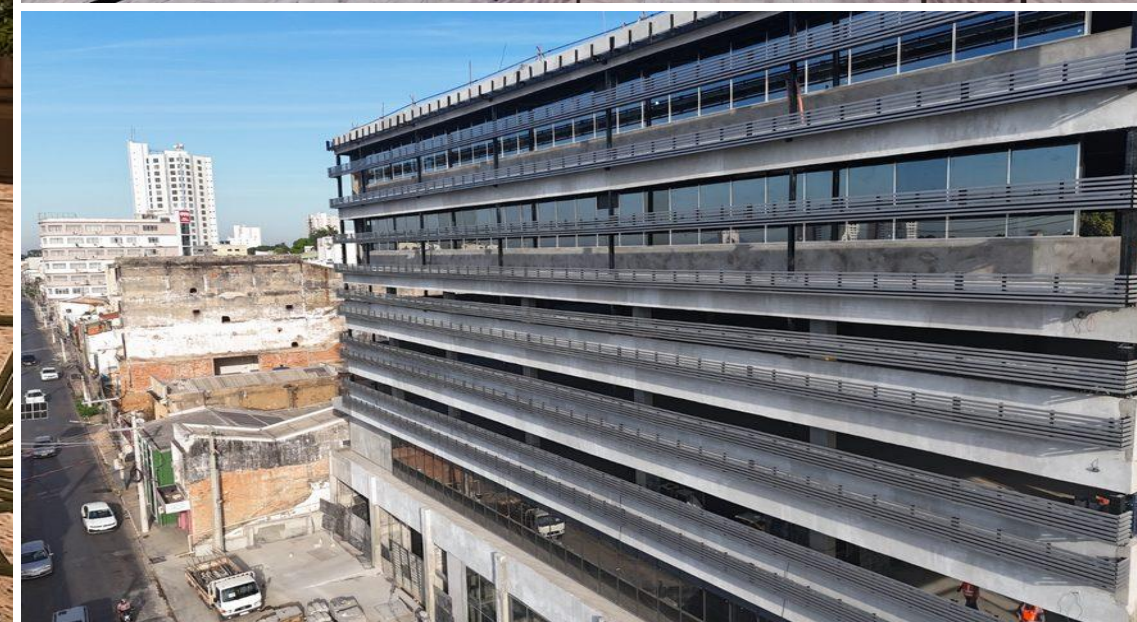
R\$ 120 mi



ANTES



DEPOIS



DESTAQUES DA OPERAÇÃO

Revitalação do Centro de Cuiabá

Requalificação de vias e implantação de novo mobiliário urbano

Financiamento

Banco do Brasil

Novo Mercado Municipal

+22mil m² e mais de 100 espaços comerciais

Estacionamento Rotativo

Implantação, gestão e operação de +3mil vagas

CS Portos

Aratu 12 e 18 / BA

IMPLANTAÇÃO

OPERACIONAL

R\$ 1,8 bi

EV na venda para a ICTSI · MOIC 5,8x

LOCALIZAÇÃOTerminais ATU 12 e ATU 18 · Porto de Aratu — Candeias/BA

OPERAÇÃOGranéis sólidos minerais (ATU 12) e vegetais (ATU 18)

PRAZO25 anos (ATU 12) e 15 anos (ATU 18), prorrogáveis

ESTÁGIOOperacional — ATU 18 desde 2026

PARTICIPAÇÃO*100%

CAPEXR\$ 900 mi investidos nos terminais ATU 12 e ATU 18



ANTES



DEPOIS



DESTAQUES DA OPERAÇÃO

9,5 mi t/ano

Capacidade somada ATU 12 e ATU 18

Financiamento

BNB

Modernização do Porto

E-cranes, shiploadres e esteiras transportadoreas

5,8x

MOIC na venda para a ICTSI · EV R\$ 1,8 bi

1,2 mi t/ano

de capacidade em granéis vegetais

LOCALIZAÇÃO

Terminal MCP01 · Santana/AP (18 km de Macapá)

OPERAÇÃO

Granéis vegetais (Cavaco de madeira)

PRAZO

25 anos — até 2051 (arrendamento)

ESTÁGIO

Pré-operacional (leilão em fev/2026)

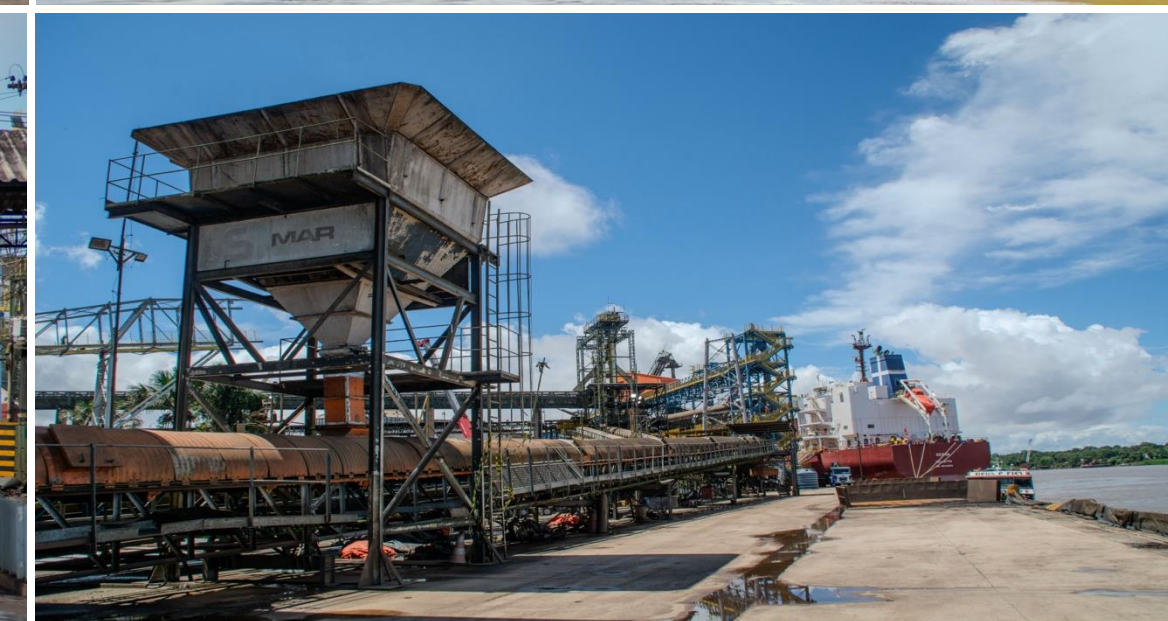
PARTICIPAÇÃO

100%

CAPEX

R\$ 133,8 mi de investimento contratado





DESTAQUES DA OPERAÇÃO

1,2 mi t/ano

Capacidade em granéis vegetais

Financiamento

BASA

Modernização do Porto

Novo shiploader e correia transportadora

Localização estratégica

Presença no arco norte

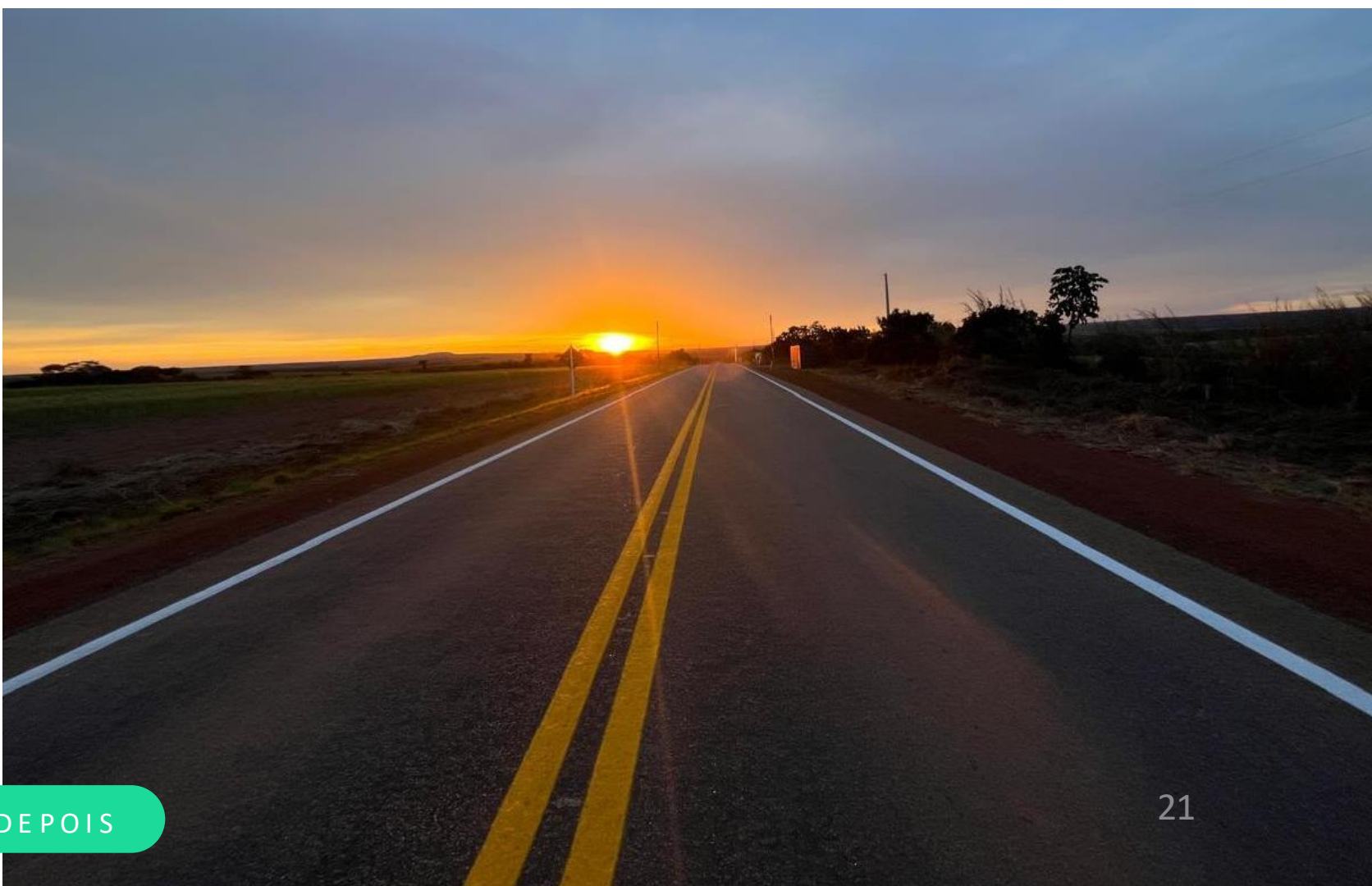
584 km

sob concessão no sul do Piauí
Piauí

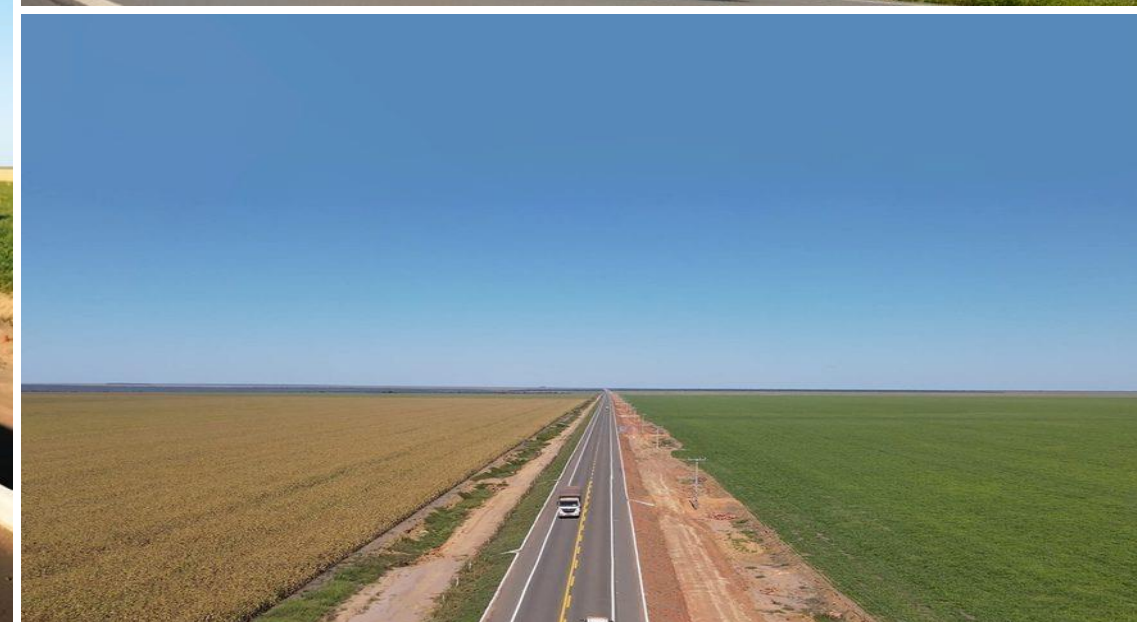
LOCALIZAÇÃO	Sul do Piauí (PI-397, PI-262, PI-247, PI-391 e PI-3925)
OPERAÇÃO	Rodovia pedagiada · 4 em operação plena + 6 em implantação
PRAZO	30 anos — até 2051
ESTÁGIO	Operacional desde mai/2023
PARTICIPAÇÃO	74,36%
CAPEX	R\$ 700 mi (implantação)



ANTES



DEPOIS



DESTAQUES DA OPERAÇÃO

MATOIPIBA

Corredor de escoamento da produção agrícola (Maranhão, Tocantins, Piauí e Bahia)

CS Infra · Uso restrito e confidencial

Financiamento

BNB

Garantia

Contrato com proteção de demanda

308 km

Já realizados



Mercosul / RS

IMPLANTAÇÃO

OPERACIONAL

38.000

veículos por mês (leves e pesados)

LOCALIZAÇÃO

São Borja (BR) ⇌ Santo Tomé (AR)

OPERAÇÃO

CUF* + ponte internacional + 15km de rodovias (BR-AR)

PRAZO

25 anos — até 2050

ESTÁGIO

Operacional desde dez/2025 (1ª internacional)

PARTICIPAÇÃO

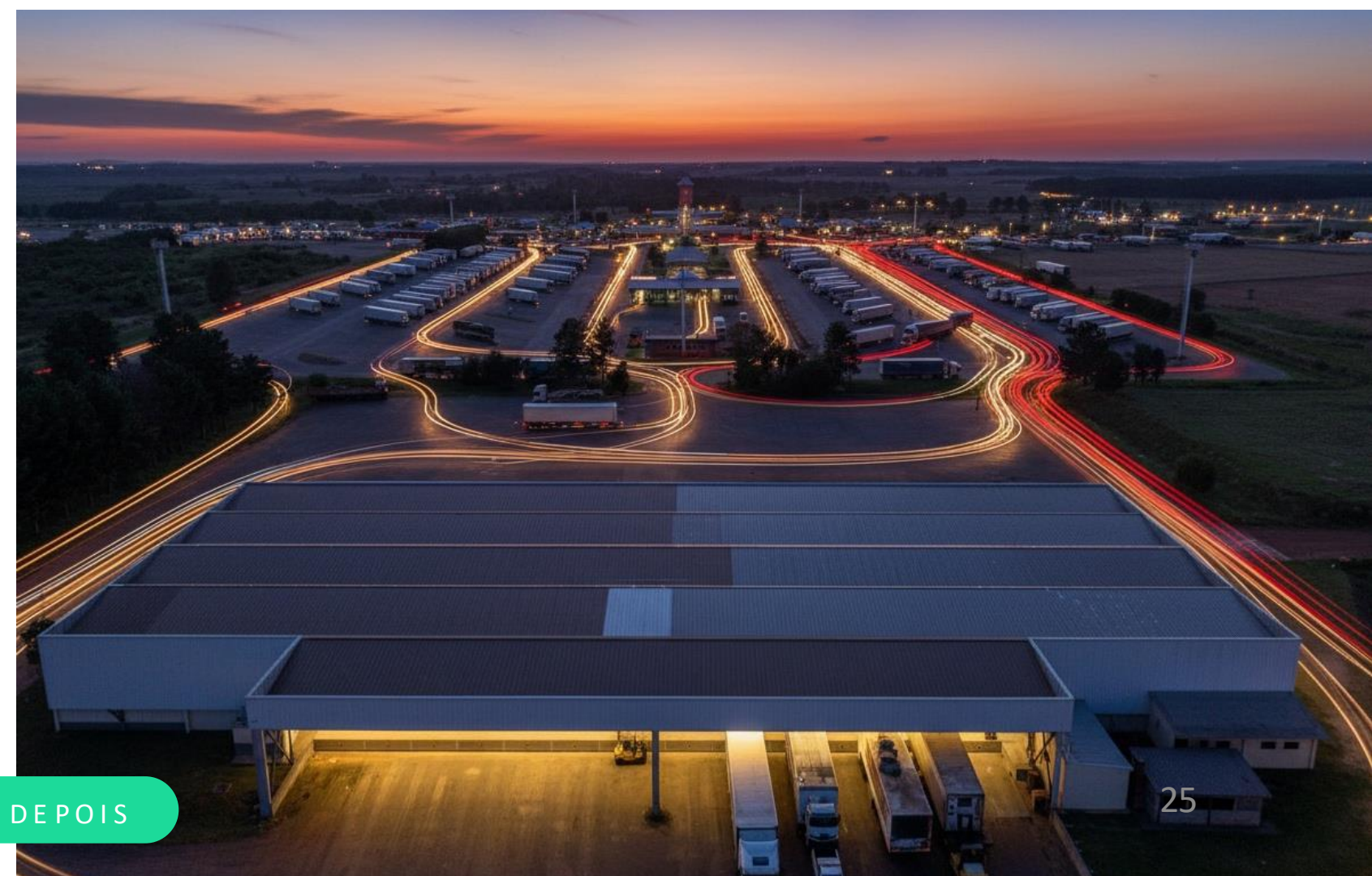
100% — CS Infra

INVESTIMENTO

R\$ 175 mi previstos na concessão

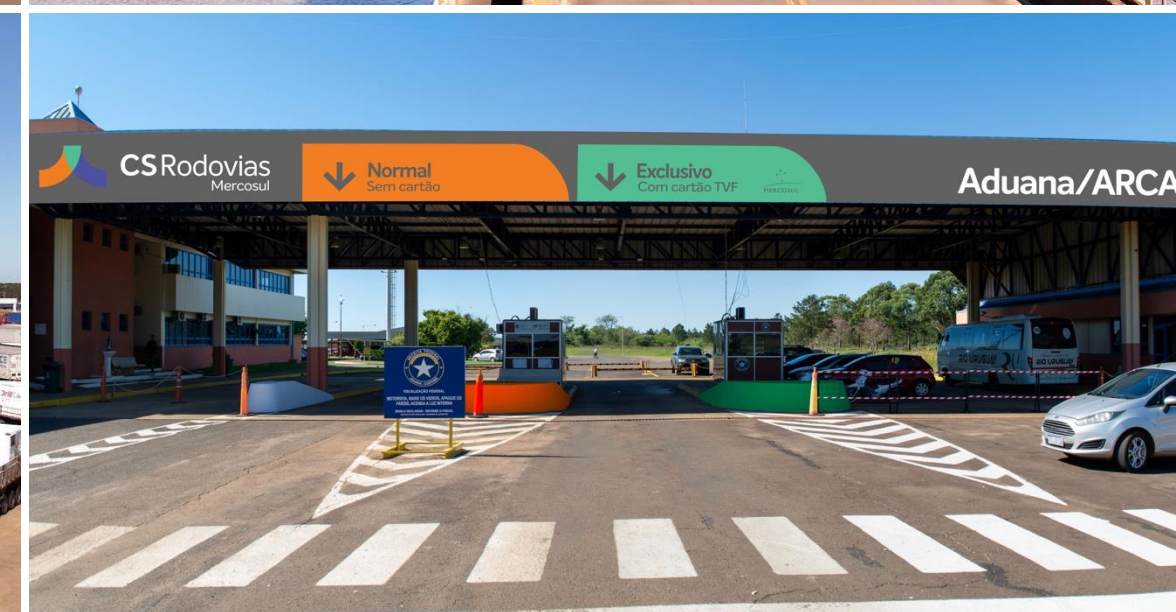


ANTES



DEPOIS

25



DESTAQUES DA OPERAÇÃO

2,5 mi t de carga

Por ano na travessia

Financiamento

BID Invest

40% do comércio

com o Chile atravessa a ponte

20,1%

Do comércio Brasil–Argentina
passa pelo ativo



Rota da Integração / MT

IMPLANTAÇÃO

OPERACIONAL

308 km

entre Paranatinga e Canarana

LOCALIZAÇÃO

Paranatinga ↔ Canarana (MT)

OPERAÇÃO

MT-020 e MT-326 — polos agrícolas do MT

PRAZO

30 anos — concessão iniciada em set/2025

ESTÁGIO

Operacional (leilão em mar/2025)

PARTICIPAÇÃO

100% — CS Infra

CAPEX

~ R\$ 300 mi (implantação)



ANTES



DEPOIS



DESTAQUES DA OPERAÇÃO

Set/2026

Previsão de Início da operação

Financiamento

BASA

Antecipação

Em 4 meses, **R\$ 100 milhões investidos** na requalificação da via, implantação do free flow, nova sinalização, BSOs, SAUs e roçagem da faixa de domínio.

Free flow

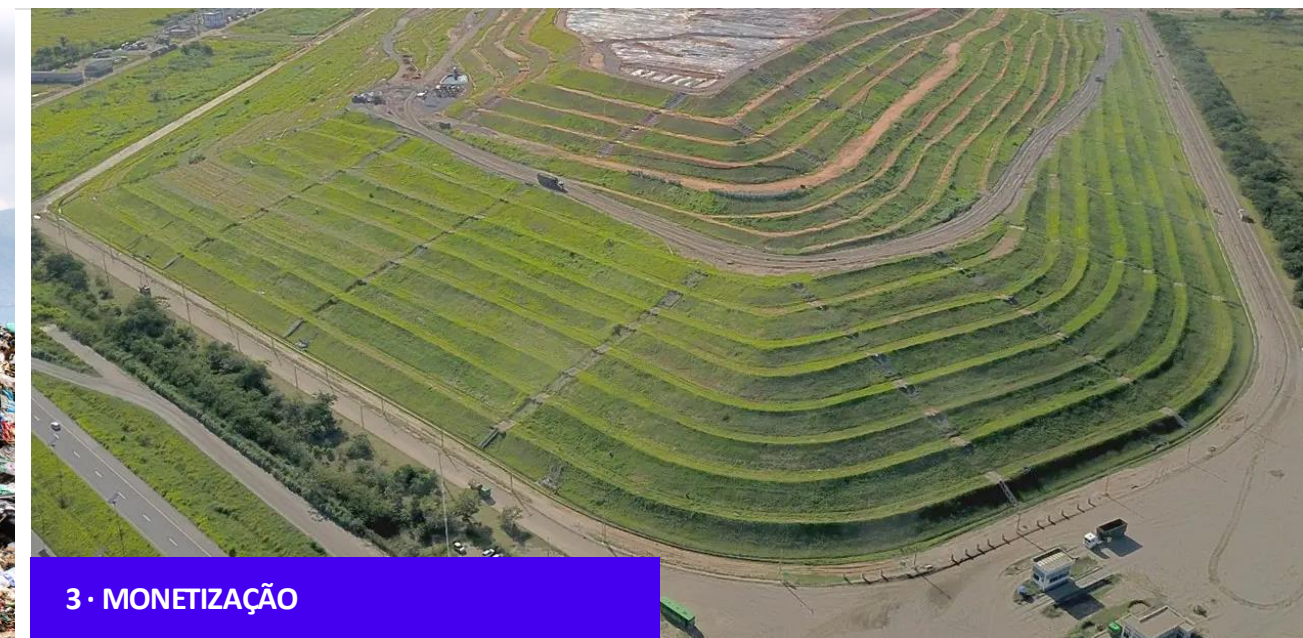
Pedágio 100% eletrônico em operação

4

Gerando valor

Nosso ciclo completo: originar, implantar, operar e monetizar.

Estudo de caso



1 · ENTRADA

Em 2021, os acionistas minoritários da SIMPAR aprovaram a aquisição da Ciclus Rio da JSP, via emissão de novas ações.

2 · TRANSFORMAÇÃO

O aterro tem área de 3,7 milhões m², processando cerca de 10 mil toneladas de resíduos/dia e capta mais de 24.000 Nm³ de biogás por hora, dos quais 50% são convertidos em biometano.

3 · MONETIZAÇÃO

Conclusão da venda para a Aegea Saneamento e Participações em dezembro/25.

R\$ 1.837 mm

enterprise value ajustado

27% a.a.

TIR nominal

2,0x

MOIC³

2,7 anos

prazo médio
do investimento

Estudo de caso



1 · ENTRADA



2 · TRANSFORMAÇÃO



3 · MONETIZAÇÃO

1 · ENTRADA

A SIMPAR adquiriu participação de 45% na Ciclus Amazônia em 2024.

2 · TRANSFORMAÇÃO

A Ciclus Amazônia é responsável pela gestão integrada de resíduos sólidos urbanos de Belém e a construção do novo Centro de Tratamento de Resíduos. De 2024-26, a Ciclus Amazônia beneficiou mais 1 milhão de pessoas com a coleta de 1,2 milhão/ton de resíduos

3 · MONETIZAÇÃO

Conclusão da venda em jul/26 para a Sustentare Saneamento.

R\$ 304 mm
enterprise value ajustado

132% a.a.
TIR nominal

12x
MOIC³

2,4 anos
prazo médio
do investimento

Estudo de caso



CS Aratu 12



CS Aratu 18



1 · ENTRADA



2 · TRANSFORMAÇÃO



3 · MONETIZAÇÃO

1 · ENTRADA

Terminais obsoletos da década de 70 com baixos níveis de eficiência e produtividade.

2 · TRANSFORMAÇÃO

Investimento de R\$ 900 milhões com ampliação da capacidade operacional em 5x através de uma infraestrutura de padrão internacional. Ativo logístico para a região do MATOPIBA.

3 · MONETIZAÇÃO

SPA vinculante assinado em 23/07/2026 com a ICTSI. Em cumprimento às condições precedentes para o closing.

R\$ 1.783 mm

enterprise value ajustado

47% a.a.

TIR nominal

5,8x

MOIC³

3,6 anos

prazo médio
do investimento

Histórico comprovado de geração de valor em diferentes setores e tamanhos de ativos



	Cidus Rio	Cidus Amazônia ¹	CS Porto Aratu	COMBINADO
EV AJUSTADO (R\$ MM)	1.837	304	1.783	3.924
TIR NOMINAL (A.A.)	27%	132%	47%	36%
MOIC ³	2,0x	12,0x	5,8x	2,9x
PRAZO MÉDIO	2,7 anos	2,4 anos	3,6 anos	3,3 anos

36% a.a.

TIR média das transações

+24 p.p.

acima do CDI

+30 p.p.

acima do Ibovespa

Notas: (1) considera o stake de 45% da SIMPAR na Ciclus Amazônia · (2) considera o nº de novas ações SIMH3 emitidas pela incorporação da Ciclus Rio, a preço de SIMH3 na data de aprovação · (3) considera o capital investido pela SIMPAR para o cálculo do múltiplo · Aratu: SPA vinculante assinado em 23/07/2026, fechamento sujeito a condições precedentes.



5

Futuro

Pipeline e os próximos passos da plataforma.

Infraestrutura no Brasil: a defasagem é a oportunidade

Investimento realizado x patamar necessário — dados ABDIB, base 2025

R\$ 280 bi

investidos em infraestrutura em 2025 — recorde pelo 2º ano seguido

2,24%

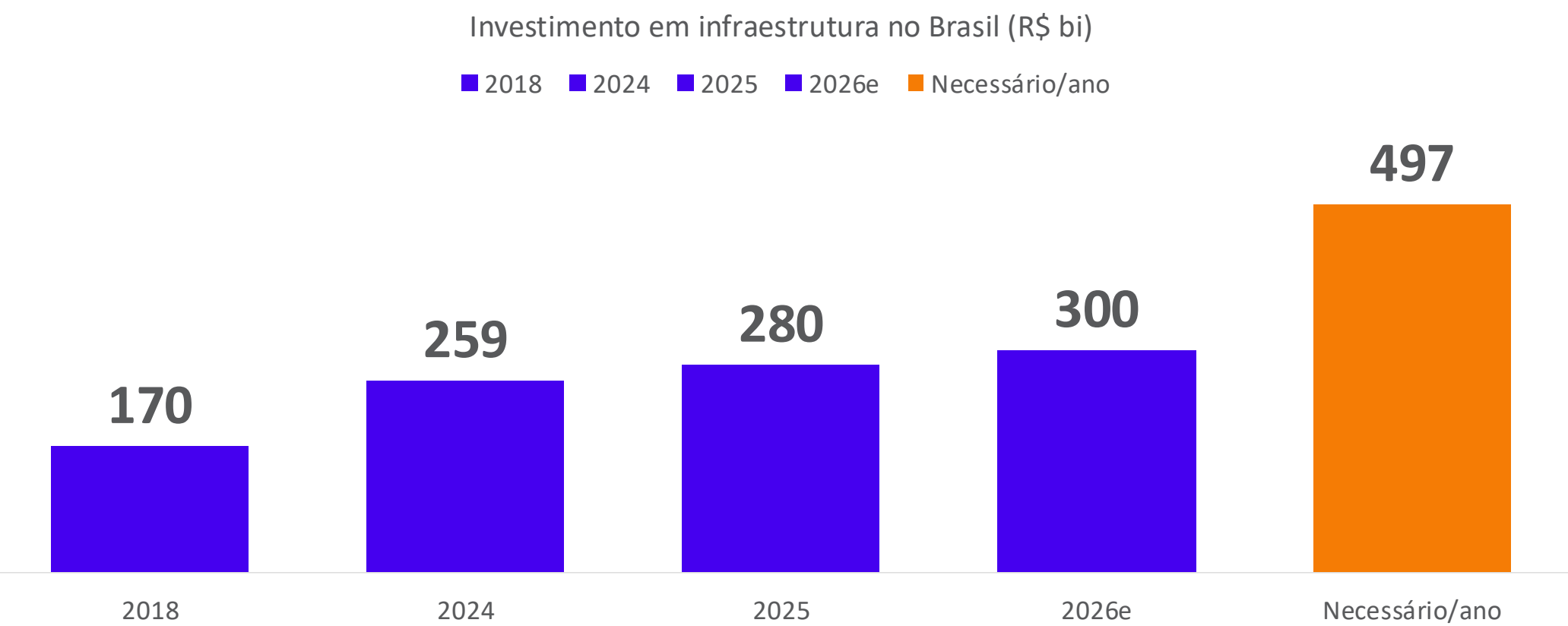
do PIB, contra 3,98% apontados como necessários

84%

do investimento total vem da iniciativa privada

+580

projetos passíveis de licitação nas três esferas de governo



O QUE ISSO SIGNIFICA

- R\$ 197 bi

de hiato anual (ano 2026) entre o que se investe e o que o país precisa investir
- 1,65% do PIB

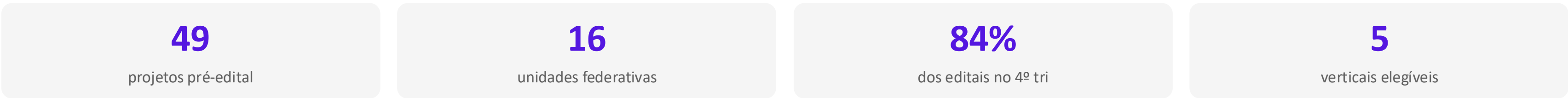
do déficit está em transportes e logística — o núcleo do portfólio da CS Infra
- R\$ 300 bi

é a expectativa de investimento para 2026, segundo a ABDIB

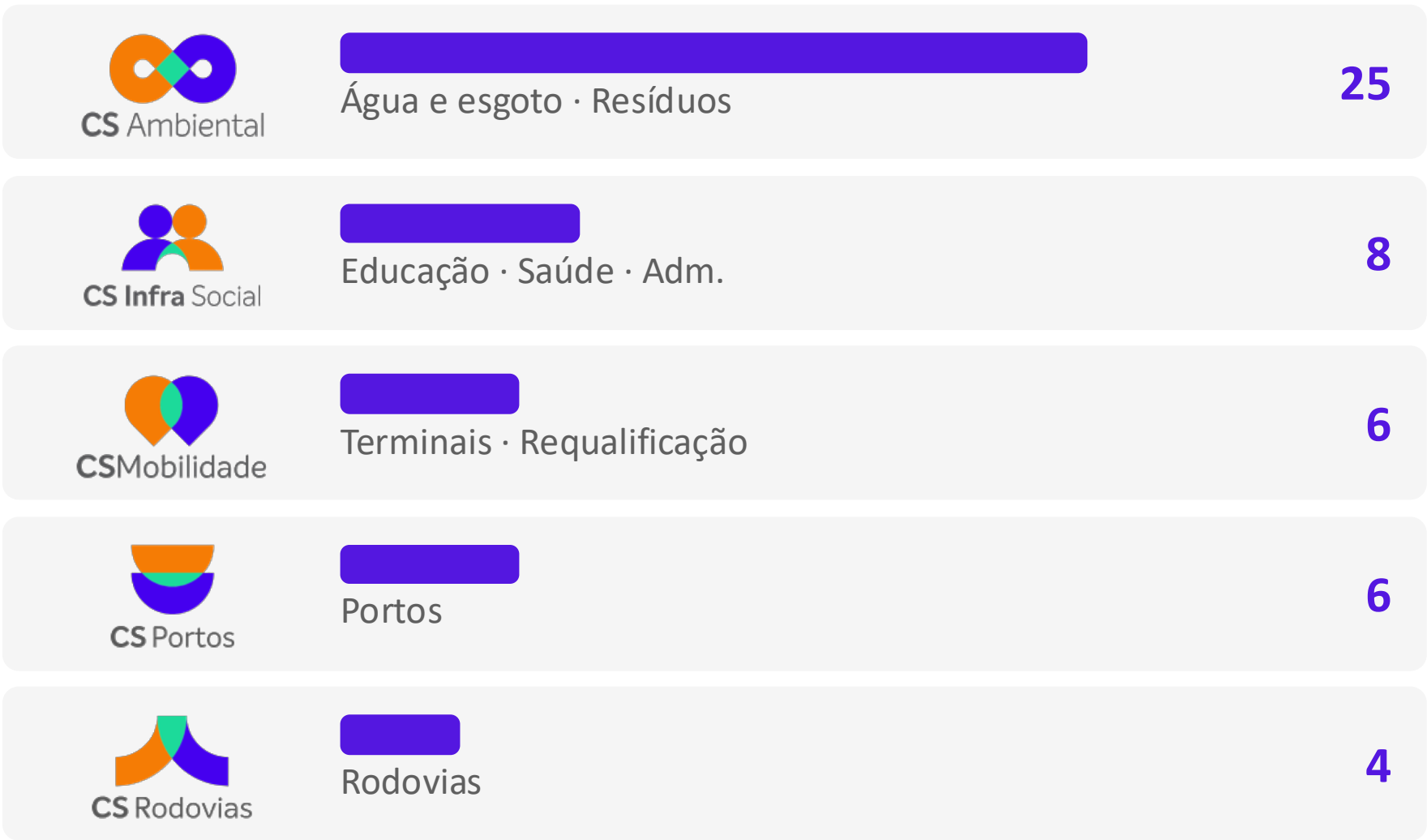
Fonte: ABDIB — relatório anual de investimentos em infraestrutura, base 2025.

Pipeline pré-edital por vertical

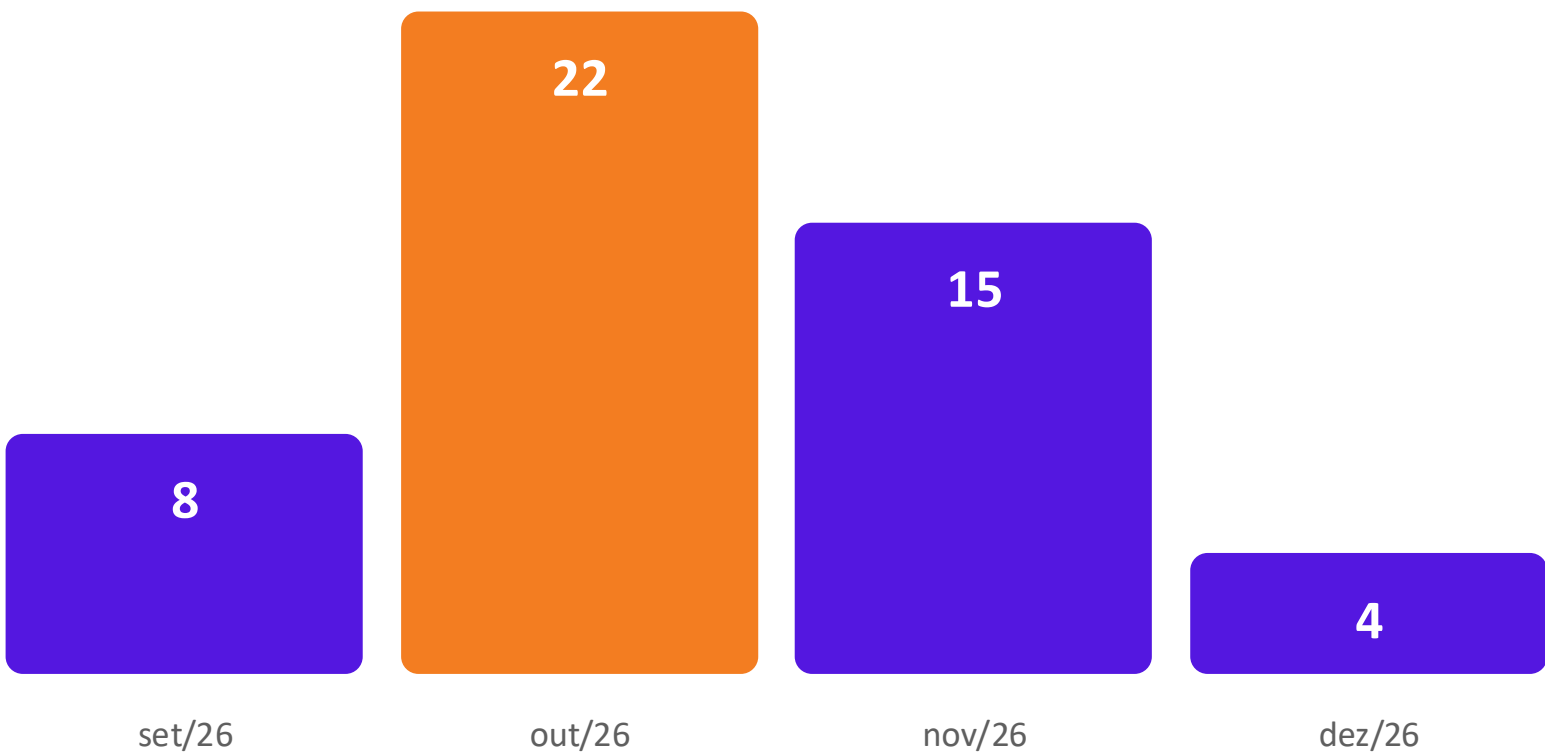
49 projetos com consulta pública encerrada nos segmentos em que atuamos — etapa seguinte é a publicação do edital.



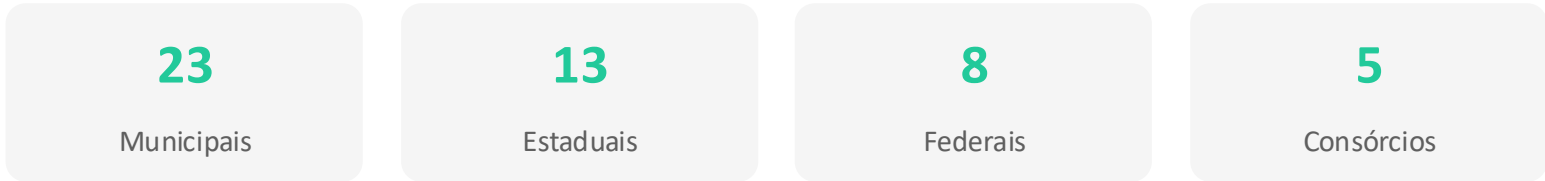
POR VERTICAL



PREVISÃO DE PUBLICAÇÃO DOS EDITAIS



PERFIL DO PODER CONCEDENTE



Prazo de referência: publicação do edital em 120 dias do encerramento da consulta pública — premissa de trabalho, não compromisso do concedente. A publicação é precedida de análise do Tribunal de Contas competente e da decisão do poder concedente.

Fonte: Radar PPP, consulta de 24/08/2026 · elaboração CS Infra — Novos Negócios.

CS Infra: uma combinação de ativos de qualidade e fundamentos que geram valor

A TESE EM UMA LINHA

Capital disciplinado e gente preparada para o próximo ciclo de crescimento.



14

negócios

Consolidadas em três anos. Atualmente 12, após os desinvestimentos, totalizam nove negócios.



5

verticais

Plataforma diversificada, com alocação de capital ao melhor retorno.



+20

projetos em avaliação

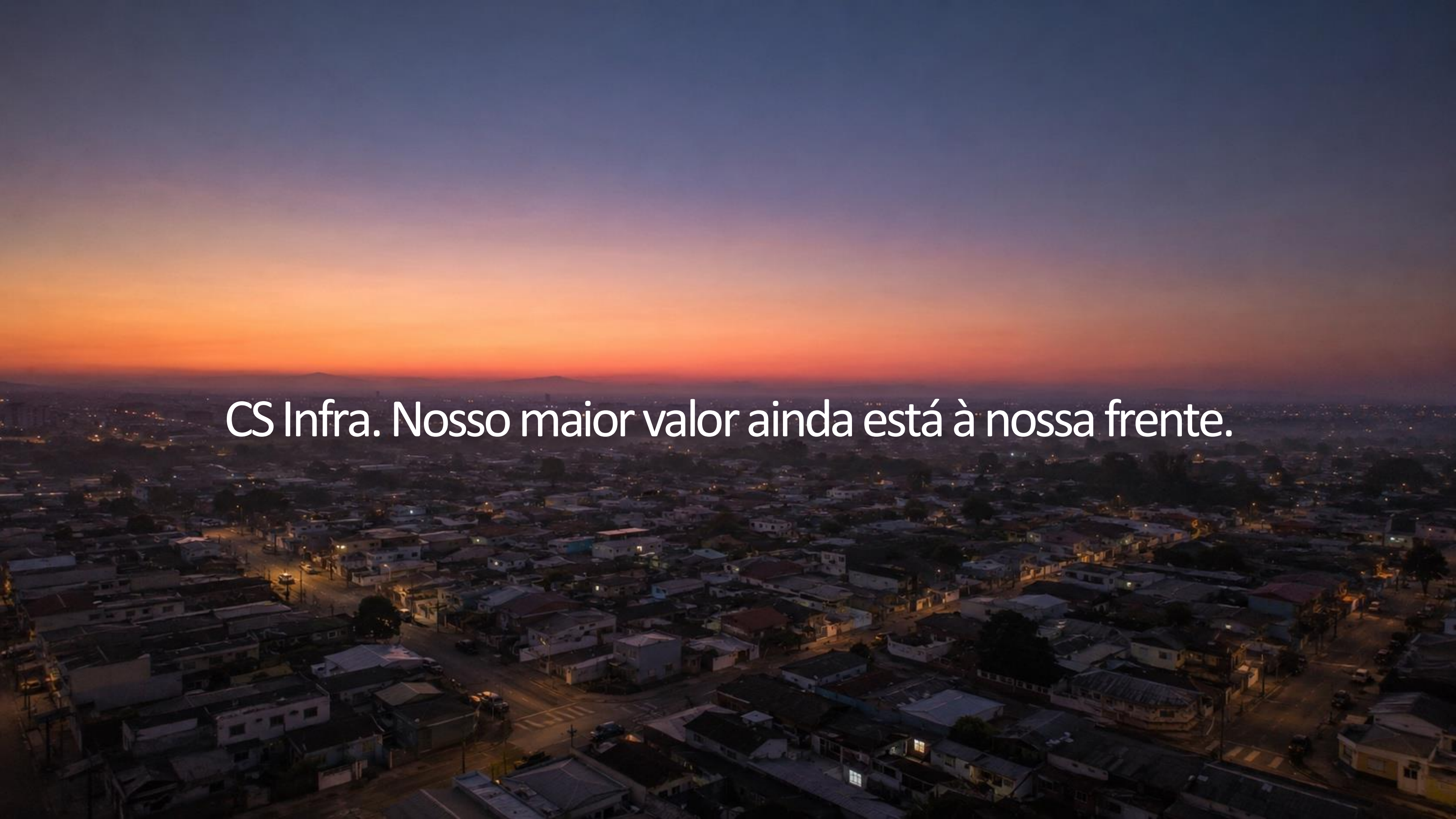
Em avaliação no pipeline atual, nos cinco segmentos.



36%

a.a. de TIR média

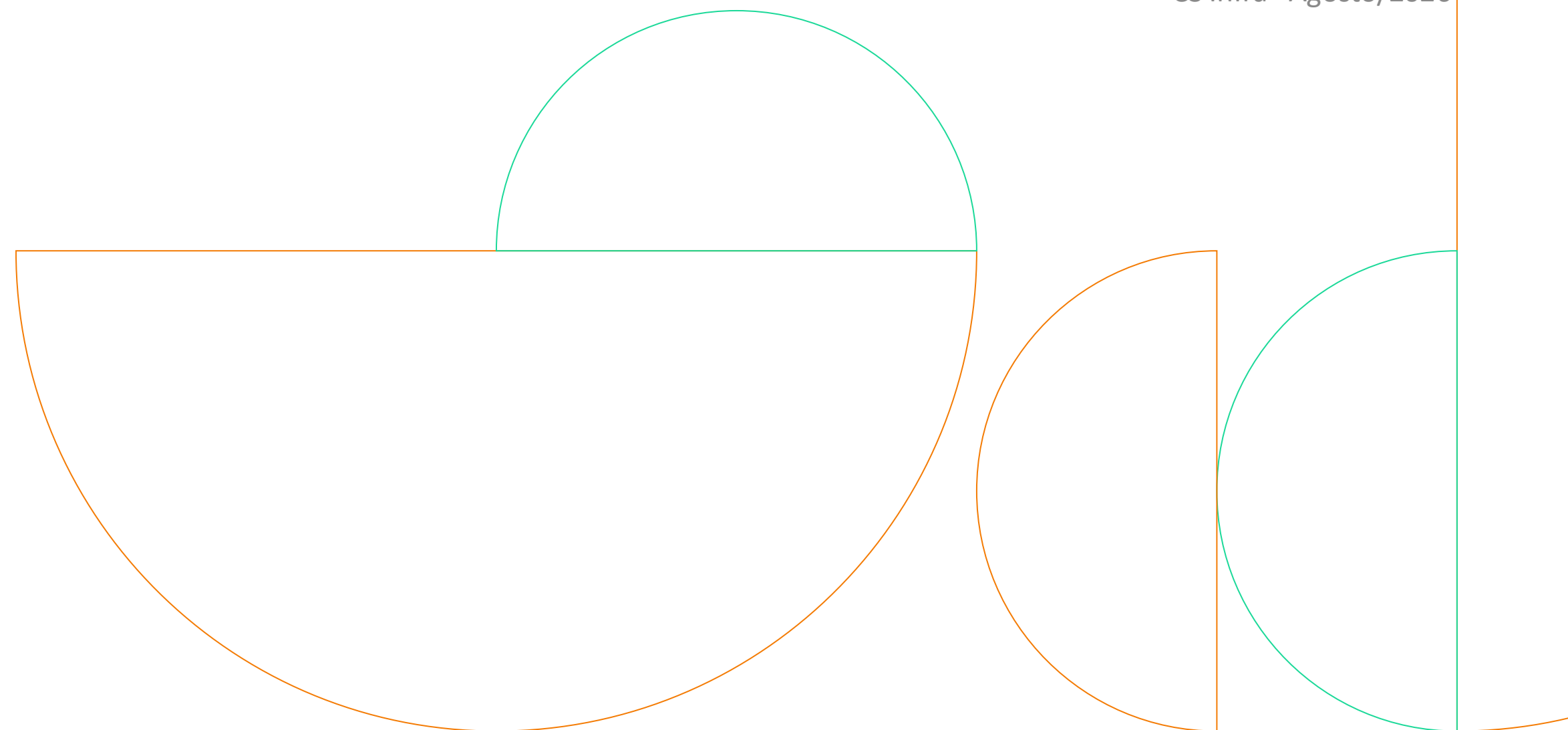
TIR média das monetizações, com MOIC de até 12x.

An aerial photograph of a city at dusk. The sky is a gradient of colors, from a deep blue at the top to a bright orange and red near the horizon where the sun has set. The city below is densely packed with buildings, mostly low-rise houses and small commercial structures. Some buildings have their lights on, and streetlights are visible, creating a warm glow against the darkening sky. The overall atmosphere is serene and contemplative.

CS Infra. Nosso maior valor ainda está à nossa frente.

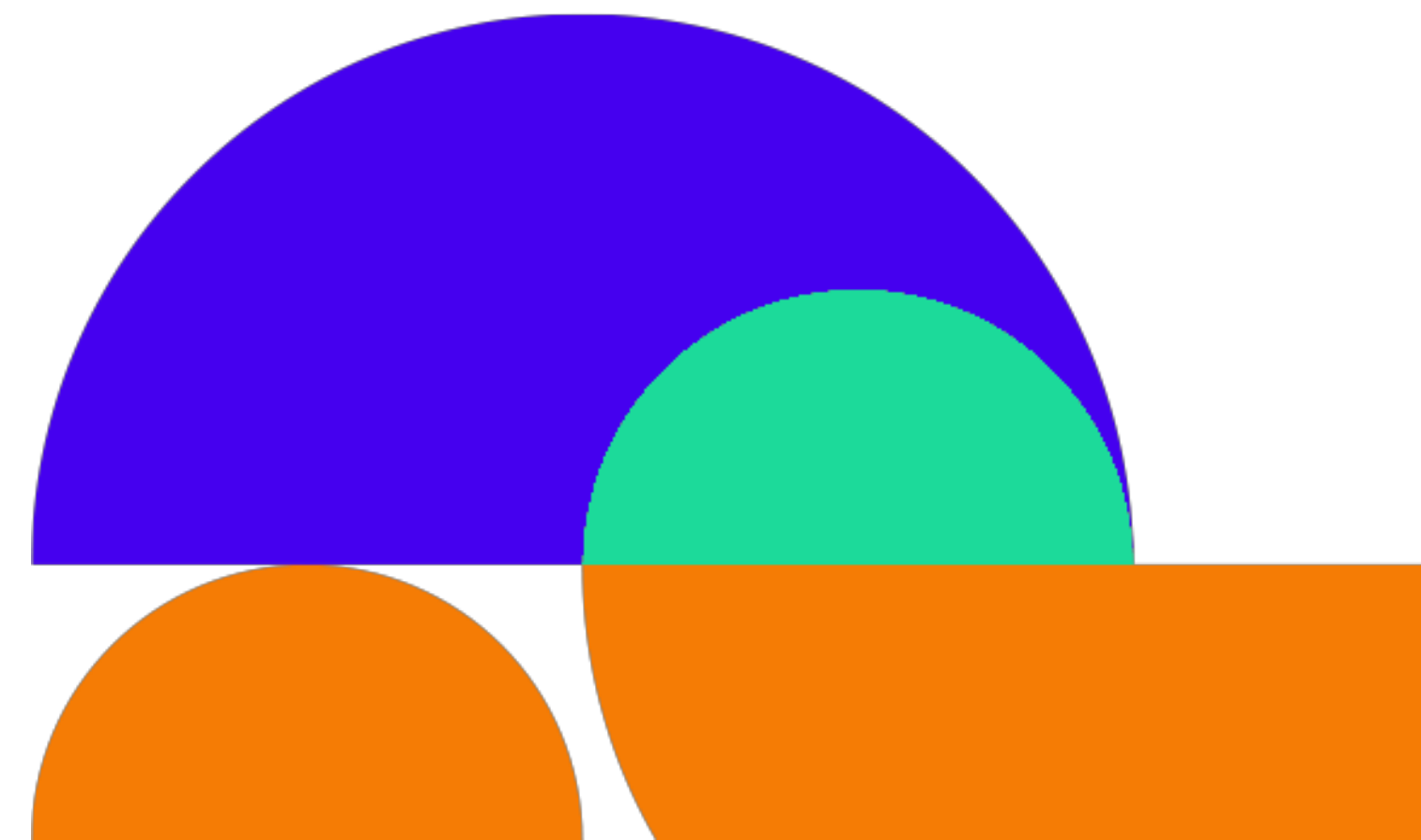


Acompanhe a CS Infra
e faça o Download da apresentação.



Obrigado.

Vamos construir juntos os próximos ativos.



1 Federais, Estaduais e Municipais

Programas nacionais, estaduais e municipais de longo prazo dedicados a projetos de infraestrutura e serviços públicos.

2 Regionais

Fundos de desenvolvimento por macrorregião, aderentes a projetos com impacto local.

3 Ambientais

Recursos vinculados a critérios socioambientais e a metas de descarbonização.

4 Internacionais

Agências multilaterais e de desenvolvimento com atuação em infraestrutura em mercados emergentes.

Característica estrutural do mercado: projetos de infraestrutura acessam linhas de fomento dedicadas, disponíveis a qualquer operador que atenda aos critérios técnicos e de enquadramento de cada programa.
Faixa de: IPCA + 3% a IPCA + 10%. Posição da dívida detalhada no anexo.

Disclaimer



Esta apresentação foi elaborada pela CS Infra S.A. ("CS Infra") para fins meramente informativos e para uso exclusivamente interno ou de seu destinatário ("Destinatário")

As informações contidas nesta apresentação foram fornecidas pela CS Infra e obtidas junto a outras fontes públicas, sendo que a CS Infra não realizou uma verificação independente destas informações. Quaisquer projeções ou previsões contidas nesta apresentação são baseadas em suposições e estimativas subjetivas sobre eventos e circunstâncias que ainda não ocorreram e estão sujeitos a variações significativas. Dessa forma, não é possível assegurar que quaisquer resultados oriundos de projeções ou previsões constantes deste documento serão efetivamente verificados.

A CS Infra, seus diretores, funcionários e representantes não expressam nenhuma opinião, nem assumem qualquer responsabilidade pela suficiência, consistência ou completude de qualquer informação aqui apresentadas, ou por qualquer omissão com relação a esta apresentação. Nenhuma das pessoas mencionadas neste parágrafo será responsável por quaisquer perdas ou danos de qualquer natureza que decorram do uso das informações contidas neste documento, ou que eventualmente sejam obtidas por terceiros por qualquer outro meio.

Esta apresentação é válida somente nesta data, sendo que eventos futuros podem prejudicar suas conclusões.

Todas as informações contidas nesta apresentação devem ser mantidas pelo Destinatário de forma estritamente confidencial e só podem ser divulgadas a seus agentes, representantes, funcionários ou consultores que tenham concordado em tratar tais informações de forma confidencial.